


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1033

8 Ιουλίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ3/Γ/26221/5635 (1)

Έγκριση Κανονισμού Εκκένωσης Κτιρίων Αεροσταθμών (Evacuation Plan).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως Δ.Ε.Μ. παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 238Α) όπως αυτό συμπληρώθηκε με την παρ. 15, εδ. β του άρθρου 10 του Ν. 2801/2000 και αντικαταστάθηκε από την παρ. 3 του άρθρου δέκατου τρίτου του Ν. 3082/2002 (ΦΕΚ 316/Α).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 56/1989 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137Α) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154Α) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38Α).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την ανάγκη καθορισμού Διαδικασιών για την ασφαλή και γρήγορη εκκένωση κτιρίων σε περιπτώσεις έκτακτων καταστάσεων στα αεροδρόμια της Ελληνικής Επικράτειας στα οποία εξυπηρετούνται πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τον Κανονισμό Εκκένωσης Κτιρίων Αεροσταθμών (Evacuation Plan) μετά των δύο (2) παραρτημάτων του, τα οποία και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτού, το κείμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:

2. Ισχύς της απόφασης από δημοσιεύσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΩΝ
(EVACUATION PLAN)

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

ΚΥΠΑ 334

«ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΩΝ
(EVACUATION PLAN)

1. Σκοπός

Ο παρών κανονισμός καθορίζει τις διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθούνται από τα Ελληνικά αεροδρόμια, στα οποία εκτελούνται πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών, για την γρήγορη και ασφαλή αντιμετώπιση ανάγκης εκκένωσης των αεροσταθμών από το επιβατικό κοινό (Evacuation Plan), σε περίπτωση πυρκαγιάς.

2. Γενικά

Η ανάγκη εκκένωσης κτιρίων ή αιθουσών αεροσταθμών μπορεί να προκύψει, όταν υπάρξει φωτιά ή καπνός σε κάποιο χώρο τους. Η διαδικασία όμως εκκένωσης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμα και σαν οδηγός, σε καταστάσεις που αναφέρονται στο «Emergency Plan» του αεροδρομίου, όπως κατάσταση ανάγκης εκκένωσης, λόγω απειλής ύπαρξης βόμβας σε κτίριο, ή σεισμού, ή διαρροής χημικών-τοξικών αερίων κ.λπ., εξαιτίας Ραδιο-Βιολογικού-Χημικού Πολέμου (Ρ.Β.Χ.Π.).

Η επιτυχής εκκένωση κτιρίων επαφίεται στη βαθιά γνώση του αντικειμένου από τους χειριστές της διαδικασίας, στην επιτυχή συνεργασία των εμπλεκομένων φορέων και προσώπων και στην απρόσκοπτη ροή των πληροφοριών για την εκκένωση. Το «Σχέδιο Εκκένωσης» είναι απαραίτητο να συνοδεύεται από τα απαραίτητα σχεδιαγράμματα των κτιρίων ή αιθουσών του αεροδρομίου.

3. Υπεύθυνος Σύνταξης

Κάθε αεροδρόμιο υποχρεούται να καταρτίσει σχέδιο εκκένωσης (Evacuation Plan) των κτιρίων ή των αιθουσών του αεροσταθμού του. Η ευθύνη και η αρμοδιότητα για την σύνταξή του, ανήκει στην Διοίκηση του Αεροδρομίου.

Η ύπαρξη ενός εφαρμόσιμου «Σχεδίου Εκκένωσης» αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση Άδειας Λειτουργίας κάθε νέου αεροδρομίου ή πιστοποίησης αεροδρομίου που ήδη λειτουργεί.

Η αποτελεσματικότητα του θα πιστοποιείται από τους Επιθεωρητές (της ΥΠΑ) Επιχειρησιακών Απαιτήσεων και Προτύπων για την Αντιμετώπιση Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης σε Αεροδρόμια, Ελικοδρόμια και Πεδία Προσγειώσεων, ενώπιον των οποίων θα διεξάγονται και ασκήσεις εφαρμογής του, αν απαιτηθεί.

4. Διαδικασία Έγκρισης

Όλοι οι αερολιμένες υποχρεούνται να υποβάλλουν, προς έγκριση, στο Τμήμα Πυρασφάλειας της Διεύθυνσης Αερολιμένων το καταρτισθέν «Σχέδιο Εκκένωσης» που αφορά το αεροδρόμιο τους. Η Διεύθυνση Αερολιμένων το εγκρίνει ή το απορρίπτει, αιτιολογώντας κατάλληλα την απάντησή της. Δύναται, επίσης, να ζητήσει τη διεξαγωγή ασκήσεων εφαρμογής του οποτεδήποτε το κρίνει αναγκαίο.

5. Εφαρμογή

Ο παρών Κανονισμός δίδει την ευχέρεια σε κάθε Αερολιμένα να καταρτίσει το δικό του «Σχέδιο Εκκένωσης Κτιρίων» ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και δυνατότητες του, έτσι ώστε να είναι εφαρμόσιμο και αποτελεσματικό.

6. Εμπλεκόμενοι φορείς

- Αερολιμενάρχης
- Αερολιμενική Αρχή
- Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης Αεροδρομίου
- Ομάδα πυροπροστασίας κτιρίου ή αιθουσών αεροδρομίου.
- Αστυνομία ή υπάλληλοι ασφαλείας αεροδρομίου (security)
- Υπάλληλοι αεροπορικών εταιριών - αντιπρόσωποι - ταξιδιωτικοί πράκτορες

7. Εξοπλισμός

Βασικός εξοπλισμός πρέπει να φυλάσσεται σε ερμάρια (ντουλάπες) στο Γραφείο της Αερολιμενικής Αρχής, στους χώρους συγκέντρωσης, στην αίθουσα αφίξεων, αναχωρήσεων και transit. Αυτά θα είναι εφοδιασμένα με βοηθητικά μέσα για την εκκένωση αιθουσών συγκέντρωσης κοινού, και θα είναι κλειδωμένες με συνδυασμό. Ως βασικός εξοπλισμός θεωρούνται τα εξής:

- Γιλέκα με έντονο πράσινο χρώμα,
- Ένας τηλεβόας,
- Κατάλογος με τηλέφωνα εσωτερικής και εξωτερικής επικοινωνίας,
- Απαγορευτική κόκκινη ταινία,
- Δύο κουτιά Α΄ Βοηθειών,
- Οτιδήποτε άλλο κρίνει απαραίτητο η Αερολιμενική Αρχή ότι πρέπει να υπάρχει,
- Μάσκες διαφυγής για επιβάτες μιας χρήσης,
- Ειδικές μάσκες προστασίας για χρήση από τις ομάδες πυροπροστασίας.

Επιπρόσθετα των ανωτέρω, στους παραπάνω χώρους πρέπει να τοποθετούνται ερμάρια με διασωστικό και διαρηκτικό εξοπλισμό. Ο εξοπλισμός τους περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.

8. Διαδικασία ενεργοποίησης συναγερμού

Όλοι οι αισθητήρες συνδέονται με τους κύριους πίνακες συναγερμών πυρκαγιάς οι οποίοι βρίσκονται στο Κέντρο Επιχειρήσεων του Αερολιμένα (αν υπάρχει), στο γραφείο της Αερολιμενικής Αρχής και στην υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης του Αεροδρομίου. Όταν ένας πίνακας συναγερμού λάβει σήμα συναγερμού τότε αυτό μεταβιβάζεται από το Κέντρο Επιχειρήσεων στην Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης, (ασχέτως αν το έλαβε) και στον προϊστάμενο Αερολιμενικής Αρχής.

Για την αποφυγή πανικού μεταξύ των διακινούμενων στα κτίρια εξαιτίας εσφαλμένου συναγερμού ή συμβάντος περιορισμένης έκτασης, δεν μεταδίδεται ακουστικός συναγερμός μέχρι να επιβεβαιωθεί η ανάγκη εκκένωσης των κτιρίων από την Αερολιμενική Αρχή και την Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης του αεροδρομίου. Ένα χρονικό διάστημα καθυστέρησης σήμανσης συναγερμού τεσσάρων έως επτά λεπτών, ανάλογα με το μέγεθος των κτιρίων, είναι αρκετό για να γίνει εκτίμηση από τους ανωτέρω αν πρέπει να γίνει σήμανση συναγερμού ή να ακυρωθεί ο συναγερμός. Εάν το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα παρέλθει χωρίς να πραγματοποιηθεί ακύρωσή

του, τότε ο ήχος της σειρήνας θα ακουστεί σε όλο τον χώρο από όπου προέρχεται το συμβάν.

Εάν η Αερολιμενική αρχή και οι πυροσβέστες του αεροδρομίου αποφασίσουν μετά από διερεύνηση του συμβάντος ότι απαιτείται εκκένωση συγκεκριμένων χώρων τότε ενεργούν όπως περιγράφεται παρακάτω στην Παράγραφο 11.

9. Αναγγελίες και Επικοινωνία

Η αναγγελία εκκένωσης γίνεται σε τέσσερις γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά, Γαλλικά, Γερμανικά) καθώς επίσης αν είναι εφικτό στην γλώσσα της χώρας προορισμού των επιβατών, με τη βοήθεια των ταξιδιωτικών πρακτόρων. Το κείμενο της αναγγελίας, θα είναι προκαθορισμένο για τον κάθε χώρο και θα περιλαμβάνει πληροφορίες για τις εξόδους διαφυγής που θα χρησιμοποιηθούν. Το μήνυμα θα ανακοινώνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην δημιουργεί πανικό.

Η επικοινωνία μεταξύ της Αερολιμενικής Αρχής, πυροσβεστών αεροδρομίου και ομάδων πυροπροστασίας πρέπει να γίνεται μέσω τηλεφώνων, αλλά και μέσω ασυρμάτων σε προκαθορισμένη συχνότητα.

Σχέδιο κειμένου αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.

10. Καθήκοντα εμπλεκομένων στην διάρκεια εκκένωσης

10.1. Περιγραφή καθηκόντων Αερολιμενάρχη

Ο Αερολιμενάρχης:

1. Ειδοποιείται από τον προϊστάμενο της Αερολιμενικής Αρχής ή το Κέντρο Επιχειρήσεων του Αεροδρομίου, αν υπάρχει, και λαμβάνει την ευθύνη για την εντολή εκκένωσης κτιρίων ή αιθουσών αεροσταθμού. Σε περίπτωση απουσίας του Αερολιμενάρχη την ευθύνη αναλαμβάνει ο νόμιμος αντικαταστάτης του ή σε ιδιωτικά αεροδρόμια, αυτός που έχει καθήκοντα αντίστοιχα με αυτά του αερολιμενάρχη.

2. Φροντίζει για την συνεχή ενημέρωσή του από τους ανωτέρω φορείς για την σοβαρότητα του συμβάντος και την εξέλιξή του.

3. Διατηρεί συνεχή επαφή με την Αερολιμενική αρχή και την Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης του αεροδρομίου για την εξέλιξη του συμβάντος και για την διαδικασία εκκένωσης αν αυτή έχει αρχίσει.

10.2. Περιγραφή καθηκόντων υπαλλήλων Αερολιμενικής Αρχής

1. Οι υπάλληλοι της Αερολιμενικής Αρχής λαμβάνουν το συναγερμό μέσω του πίνακα συναγερμού ή μέσω τηλεφώνου ή από το Κέντρο Επιχειρήσεων του Αερολιμένα.

2. Ειδοποιούν την Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης του αεροδρομίου, τον Αερολιμενάρχη και μεταβαίνουν στον χώρο από όπου σημάνθηκε ο συναγερμός.

3. Από το ερμάριο του Γραφείου της Αερολιμενικής Αρχής παίρνουν το γιλέκο με το φωσφορίζον πράσινο χρώμα και τον τηλεβόα.

4. Μεταβαίνουν στον χώρο του συμβάντος και ερευνούν την σοβαρότητα του. Η επικοινωνία πραγματοποιείται μέσω walky-talky.

5. Σε περίπτωση επιβεβαίωσης πυρκαγιάς προχωρούν στην καταπολέμησή της, αν αυτό είναι δυνατόν, διαφορετικά

i. Φροντίζουν ώστε να παραμείνουν ελεύθεροι οι δίοδοι πρόσβασης για την Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης του αεροδρομίου προς αντιμετώπιση της.

ii. Ειδοποιούν, από το Γραφείο της Αερολιμενικής Αρχής, την τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία, για άμεση επέμβαση, αν δεν επαρκεί ή αδυνατεί να επέμβει η Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης του αεροδρομίου.

iii. Ειδοποιούν τους ηλεκτρολόγους προκειμένου να απομονώσουν την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στις αίθουσες για την αποφυγή βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας από την χρήση νερού στις αίθουσες.

6. Δίνουν εντολή, από το Γραφείο της Αερολιμενικής Αρχής ή το γραφείο αναγγελιών (μέσω walky-talky ή τηλεφώνου), για την εκφώνηση των αναγγελιών εκκένωσης του κτιρίου και αν είναι εφικτό υπαγορεύουν και το κείμενο.

7. Συγκεντρώνουν από το Γραφείο της Αερολιμενικής Αρχής (μέσω τηλεφώνου) τις ομάδες πυροπροστασίας και τους ταξιδιωτικούς πράκτορες στο χώρο του συμβάντος, ώστε αυτοί να βοηθήσουν στην γρήγορη αλλά και την ασφαλή εκκένωση του κτιρίου από τους επιβάτες.

8. Ελέγχουν και συντονίζουν την εκκένωση του κτιρίου, την διάσωση και την μεταφορά τυχόν τραυματιών.

9. Κατευθύνουν το κοινό, όταν υπάρχει απειλή για ύπαρξη βόμβας, σε ασφαλή χώρο (τόπο συγκέντρωσης) που να απέχει 100m τουλάχιστον από το κτίριο ή εάν αυτό είναι ανέφικτο, πίσω από μεγάλα οχήματα μέχρι να απομακρυνθούν περπατώντας ή με λεωφορεία, σε ασφαλέστερο χώρο ή κτίριο. Όταν υπάρχει απειλή για Ρ.Β.Χ.Π. κατευθύνουν το κοινό προς το προσήνεμο του κτιρίου, όσο το δυνατόν μακρύτερα.

10. Επικοινωνούν με τον ΠΕΑ και το NOTAM office προκειμένου αυτοί να ενημερώσουν τους αεροναυτιλομένους για πιθανή μείωση της κατηγορίας πυρασφάλειας του αερολιμένα εάν εμπλέκεται στο συμβάν η δύναμη Πυρόσβεσης-Διάσωσης του αεροδρομίου.

11. Ειδοποιούν τις Ιατρικές Υπηρεσίες του αεροδρομίου και τα νοσοκομεία ή κέντρα υγείας της περιοχής.

12. Ειδοποιούν την Αστυνομία του αεροδρομίου και τους υπαλλήλους ασφαλείας ιδιωτικής εταιρείας (Security), αν υπάρχουν.

13. Εμποδίζουν με την βοήθεια των υπαλλήλων της ασφάλειας αεροδρομίου την είσοδο αναρμόδιων και περιέργων στην επικίνδυνη περιοχή.

14. Συγκεντρώνουν στοιχεία στο χώρο του συμβάντος και στο σημείο συγκέντρωσης επιβατών, μετά το πέρας της επιχείρησης, με την βοήθεια της Υπηρεσίας Πυρόσβεσης-Διάσωσης του αεροδρομίου και της Αστυνομίας του αεροδρομίου, για την εξακρίβωση των αιτίων που προκάλεσαν το συμβάν. Επίσης, μαζί με την Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης του Αεροδρομίου και τον Πολιτικό Μηχανικό, του Αεροδρομίου ή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ελέγχουν τους χώρους που έλαβε χώρα το συμβάν ώστε να αποφασισθεί εάν μπορεί να επαναχρησιμοποιηθούν ή χρήζουν επισκευής.

10.3. Περιγραφή καθηκόντων υπαλλήλων Πυρόσβεσης - Διάσωσης του Αεροδρομίου

1. Λαμβάνουν τον συναγερμό μέσω του πίνακα συναγερμού ή μέσω τηλεφώνου από το Κέντρο Επιχειρήσεων ή την Αερολιμενική Αρχή.

2. Επικοινωνούν με την Αερολιμενική Αρχή και μεταβαίνουν στον χώρο του συμβάντος. Εάν επηρεάζεται η κατηγορία πυρασφάλειας του αεροδρομίου, ενεργούν σύμφωνα με τις οδηγίες της Αερολιμενικής Αρχής.

3. Επεμβαίνουν άμεσα για την πυρόσβεση, εάν ο συναγερμός είναι αληθής,

4. Προβαίνουν στην διάσωση εγκλωβισμένων ατόμων.

5. Γνωστοποιούν άμεσα σε περίπτωση ανεπάρκειας ή αδυναμίας επέμβασης την Αερολιμενική Αρχή προκειμένου αυτή με την σειρά της να ειδοποιήσει την τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία για να βοηθήσει και αυτή στην εκκένωση των κτιρίων.

6. Συγκεντρώνουν στοιχεία, μετά το πέρας του συμβάντος με την βοήθεια της Αερολιμενικής Αρχής για την εξακρίβωση των αιτίων που προκάλεσαν το συμβάν. Επίσης μαζί με την Αερολιμενική Αρχή και τον Πολιτικό Μηχανικό του Αεροδρομίου ή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ελέγχουν τους χώρους που έλαβε χώρα το συμβάν ώστε να αποφασισθεί εάν μπορεί να επαναχρησιμοποιηθούν ή χρήζουν επισκευής.

10.4. Περιγραφή καθηκόντων ομάδων πυροπροστασίας

1. Αμέσως μετά την ανακοίνωση εκκένωσης δίνουν οδηγίες στους επιβάτες για τις κοντινότερες εξόδους κινδύνου και εν συνεχεία τους καθοδηγούν στους καθορισμένους τόπους συγκέντρωσης εκτός των κτιρίων.

2. Επικουρούν στην μεταφορά τυχόν τραυματιών.

3. Συνεπικουρούν, όπου αυτό είναι εφικτό, τους πυροσβέστες στην πυρόσβεση και στην διάσωση των ατόμων.

10.5. Περιγραφή καθηκόντων Διοικητή Αστυνομίας ή Αρμοδίου Ιδιωτικής Εταιρείας Ασφαλείας (Security)

1. Ενημερώνεται για τον συναγερμό από την Αερολιμενική Αρχή.

2. Φροντίζει για την τήρηση της τάξης κατά την διάρκεια της εκκένωσης, εφόσον έχει αποφασιστεί τέτοια ενέργεια.

3. Αποκλείει την επικίνδυνη περιοχή και απαγορεύει την είσοδο (με κόκκινες ταινίες) σε αυτή, αναρμόδιων ατόμων, σε συνεννόηση με την Αερολιμενική Αρχή.

4. Επικοινωνεί με την Αερολιμενική Αρχή για την μεταφορά των επιβατών στα σημεία συγκέντρωσης. Φροντίζει ώστε οι Αστυνομικοί ή οι υπάλληλοι ασφαλείας (Security), να επιτηρούν τον χώρο συγκέντρωσης.

5. Φροντίζει, μετά το πέρας του συμβάντος, για την επιτήρηση της επικίνδυνης περιοχής και επιτρέπει την είσοδο μόνο σε άτομα που έχουν ειδική άδεια από την Αερολιμενική Αρχή.

6. Φροντίζει, μετά το πέρας του συμβάντος, με την συνδρομή της Αερολιμενικής Αρχής να λάβει καταθέσεις από τους επιβάτες ώστε να γίνει εξακρίβωση των αιτίων που προκάλεσαν το συμβάν.

10.6. Περιγραφή καθηκόντων αντιπροσώπων αεροπορικών εταιριών-ταξιδιωτικών πρακτόρων και αντιπροσώπων αυτών

1. Συνδράμουν στις ανακοινώσεις εκκένωσης, στην γλώσσα των επιβατών που βρίσκονται στην επικίνδυνη περιοχή.

2. Βοηθούν μετά από συνεννόηση με την Αερολιμενική Αρχή στην διαδικασία εκκένωσης και στην μεταφορά των επιβατών στους χώρους συγκέντρωσης.

3. Προβαίνουν σε κατάλληλες ανακοινώσεις, μετά το πέρας του συμβάντος και μετά από συνεννόηση με την Αερολιμενική Αρχή. Συνδράμουν την Αστυνομία και την Αερολιμενική Αρχή στην συγκέντρωση στοιχείων από τους αλλοδαπούς επιβάτες.

4. Μεριμνούν για την σύνταξη ονομαστικών καταστάσεων με τους επιβάτες που υπάρχουν στους χώρους συγκέντρωσης.

5. Φροντίζουν, μετά το πέρας του συμβάντος, αν είναι απαραίτητο, για την επιστροφή των αποσκευών στους επιβάτες όσο και για την μεταφορά τους σε άλλο κτίριο ή σε ξενοδοχεία, αν δεν καθίσταται δυνατόν να συνεχίσουν το ταξίδι τους.

11. Οργάνωση και ενημέρωση προσωπικού για την προστασία και εκκένωση αιθουσών συγκέντρωσης κοινού

11.1. Γενικά

11.1.1. Κάθε αερολιμένας πρέπει να οργανώνει και να ενημερώνει το προσωπικό που εργάζεται στις αίθουσες συγκέντρωσης κοινού σε θέματα πυροπροστασίας, κατάσβεσης πυρκαγιάς και διαδικασίες εκκένωσης των αιθουσών.

11.1.2. Όσο ταχύτερα επεμβαίνουμε στην περίπτωση πρόκλησης μίας πυρκαγιάς, τόσο περισσότερο μειώνουμε τον κίνδυνο εξάπλωσής της και η κατάσβεσή της είναι ευκολότερη. Για τον λόγο αυτό κάθε αίθουσα πρέπει να έχει ειδικό πρόγραμμα καταπολέμησης πυρκαγιάς, το οποίο θα εφαρμόζεται αμέσως με την σήμανση του συναγερμού.

11.1.3. Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα αποτελούν το δυναμικό της ομάδας πυροπροστασίας για κάθε αίθουσα του αεροδρομίου εξαρτάται κάθε περίπτωση από τους κινδύνους που μπορεί να έχει η αίθουσα και από τα συστήματα πυροπροστασίας - φορητά και αυτόματα - που διαθέτει η αίθουσα.

11.1.4. Πρέπει να εξασφαλισθεί η διάσωση ατόμων που δεν έχουν αντιληφθεί το συναγερμό ή είναι εγκλωβισμένα μέσα στο φλεγόμενο κτίριο. Έχει παρατηρηθεί σε πολλές περιπτώσεις πυρκαγιών αρκετά άτομα να μην αντιλαμβάνονται ή να μην ακούν το σήμα κινδύνου και να εγκλωβίζονται. Τέτοια άτομα μπορεί να είναι: υπερήλικες, νήπια, ασθενείς και άτομα που πάσχουν από βαρηκοΐα.

11.1.5. Οι ανελκυστήρες γίνονται «παγίδες θανάτου» και για αυτό πρέπει να αποφεύγονται. Για τον ανωτέρω λόγο πρέπει να υπάρχει τυποποιημένη σύσταση για το κοινό εκεί που βρίσκονται ανελκυστήρες.

11.2. Ομάδα πυροπροστασίας

11.2.1. Ανάλογα με την έκταση των κτιρίων των αεροσταθμών καθορίζεται και το προσωπικό πυροπροστασίας.

11.2.2. Σε ομάδα πυροπροστασίας συμμετέχει οποιοσδήποτε εργαζόμενος ή εκμεταλλευόμενος τις αίθουσες του αεροδρομίου.

11.2.3. Η σύνθεση των ομάδων πυροπροστασίας αποτελείται από υποομάδες, κάθε μία εκ των οποίων περιλαμβάνει από τρία έως δέκα άτομα και ο αριθμός αυτών εξαρτάται από σταθερούς συντελεστές όπως:

11.2.3.1. Το μέγεθος της αίθουσας,

11.2.3.2. Τον κίνδυνο πυρκαγιάς από εξωτερικούς παράγοντες,

11.2.3.3. Τον χρόνο ανταπόκρισης της Υπηρεσίας Πυρόσβεσης-Διάσωσης του αεροδρομίου ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

11.2.4. Η ομάδα πυροπροστασίας πρέπει να αποτελείται από άτομα αρτιμελή άριστης σωματικής και διανοητικής κατάστασης. Τα άτομα αυτά πρέπει:

11.2.4.1. Να είναι διαθέσιμα για την πυροπροστασία σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας και την απασχόλησή τους,

11.2.4.2. Να είναι πειθαρχημένα και ικανά να ενστερνιστούν το απαραίτητο ομαδικό πνεύμα.

11.2.5. Η ομάδα πυροπροστασίας πρέπει να καλύπτει το αεροδρόμιο όλες τις ώρες λειτουργίας του.

11.2.6. Αρχηγοί των ομάδων πυροπροστασίας ορίζονται οι υπάλληλοι της Αερολιμενικής Αρχής, εφόσον υπάρχουν τέτοιοι.

11.2.7. Όλα τα μέλη πρέπει να γνωρίζουν τις εγκαταστάσεις και τους υφιστάμενους κινδύνους.

11.2.8. Η επιλογή των μελών των ομάδων πυροπροστασίας ενεργείται από τον προϊστάμενο της Αερολιμενικής Αρχής και η τελική έγκριση δίνεται από τον Αερολιμενάρχη.

11.3. Ενημέρωση ομάδων πυροπροστασίας

11.3.1. Οι υπάλληλοι της Αερολιμενικής Αρχής και τα μέλη των ομάδων πυροπροστασίας ενημερώνονται στην πρόληψη και στην αντιμετώπιση πυρκαγιών και συναφών καταστάσεων από την Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης του Αεροδρομίου ή την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία ή από το τμήμα Πυρασφάλειας της Δ/νσης Αερολιμένων της ΥΠΑ.

11.3.2. Η ενημέρωση αφορά:

11.3.2.1. Την χρήση των διατιθέμενων πυροσβεστικών μέσων.

11.3.2.2. Την πρόληψη πυρκαγιάς ή άλλων συναφών κινδύνων.

11.3.2.3. Την έγκαιρη σήμανση συναγερμού σε περίπτωση πρόκλησης πυρκαγιάς και στην αρχική αντιμετώπιση αυτής.

11.3.2.4. Την τεχνική αντιμετώπισης των πυρκαγιών και της πρόληψης αυτών.

11.3.2.5. Τη γνώση των θέσεων εξόδων κινδύνου και των διαδρόμων διαφυγής.

11.3.2.6. Τη γνώση των χώρων συγκέντρωσης του κοινού.

11.3.3. Πέραν της ενημέρωσης απαραίτητο είναι να πραγματοποιούνται ασκήσεις ανά τρίμηνο τουλάχιστον, οι οποίες έχουν ως σκοπό την εξασφάλιση ετοιμότητας των μελών πυροπροστασίας.

11.3.4. Όλα τα μέλη πρέπει να ενημερώνονται για την χρήση των πυροσβεστήρων, του πυροσβεστικού δικτύου ύδατος, των συστημάτων κατάσβεσης με ξηρά σκόνη ή διοξείδιο του άνθρακα.

11.3.5. Τόσο η ενημέρωση όσο και οι ασκήσεις πρέπει να ενεργούνται επί τη βάση προγράμματος. Η πιστή τήρηση και εφαρμογή αυτού είναι υποχρεωτική. Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει θεωρία και πρακτική εφαρμογή στα κατωτέρω θέματα:

11.3.5.1. Εκδήλωση και συντήρηση πυρκαγιάς (χημεία φωτιάς).

11.3.5.2. Αίτια πυρκαγιάς.

11.3.5.3. Αυτανάφλεξη.

11.3.5.4. Μετάδοση πυρκαγιάς.

11.3.5.5. Κατηγορίες πυρκαγιών.

11.3.5.6. Τρόποι και μέσα κατάσβεσης πυρκαγιών.

11.3.5.7. Χρήση πυροσβεστήρων.

11.3.5.8. Χρήση και καθορισμός των κατάλληλων πυροσβεστικών υδροστομίων, καθώς και προσβολή της φωτιάς.

11.3.5.9. Εκρήξεις.

11.3.5.10. Προληπτικά μέτρα προστασίας της επιχείρησης πυρόσβεσης-διάσωσης.

11.3.5.11. Κατασταλτικά μέσα πυροπροστασίας επιχείρησης και χρήση αυτών.

11.3.5.12. Ασκήσεις κατάσβεσης εικονικής πυρκαγιάς.

11.3.5.13. Ασκήσεις κατάσβεσης πραγματικής πυρκαγιάς.

11.3.5.14. Ασκήσεις εικονικής και πραγματικής εκκένωσης των αιθουσών και χρονομέτρηση.

11.3.6. πραγματοποίηση ασκήσεων εκτάκτων συναγερμών για την δοκιμασία και διατήρηση της ετοιμότητας, ανά τρίμηνο. Οι ασκήσεις πρέπει να γίνονται και κατά την διάρκεια δυσμενών συνθηκών (νυκτερινές, με παγετό ή καύσωνα κλπ).

11.3.7. Οι εργοδότες των μελών των ομάδων πυροπροστασίας πρέπει να διαθέτουν το προσωπικό τους όταν πρόκειται για εκπαιδεύσεις ή ασκήσεις.

11.4. Καθήκοντα και υποχρεώσεις της Αερολιμενικής Αρχής (Αρχηγών Πυροπροστασίας)

11.4.1. Ο Αερολιμενάρχης και οι υπάλληλοι της Αερολιμενικής Αρχής καθίσταται υπεύθυνοι για κάθε παράλειψη, αμέλεια ή αδιαφορία για την λήψη και εφαρμογή των προβλεπόμενων προληπτικών και κατασταλτικών μέσων πυροπροστασίας και των υπόλοιπων υποχρεώσεών του.

11.4.2. Η Αερολιμενική Αρχή πρέπει:

11.4.2.1. Να τηρεί φάκελο πυροπροστασίας.

11.4.2.2. Να ορίζει τα όρια δράσης της κάθε υποομάδας πυροπροστασίας καθώς και τα τυχόν ειδικά καθήκοντα των μελών της ομάδας, έτσι ώστε σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου συναφούς συμβάντος, να αποφευχθεί η σύγχυση και η αταξία των μελών της.

11.4.2.3. Να καταρτίζει τα προγράμματα εκπαίδευσης και ασκήσεων συναγερμών κατόπιν προηγούμενης συνεργασίας με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που εδρεύουν και δραστηριοποιούνται στο αεροδρόμιο.

11.4.2.4. Να μεριμνά για την καλή συντήρηση των μέσων πυροπροστασίας μετά από τακτικές επιθεωρήσεις, ώστε αυτά να είναι πάντα κατάλληλα προς χρήση.

11.4.2.5. Να ενεργεί τακτικές επιθεωρήσεις σε χώρους των αεροσταθμών για την ευταξία και καθαριότητα αυτών και δίνουν τις απαραίτητες οδηγίες.

11.4.2.6. Να συμβουλεύεται, την Υπηρεσία Πυρόσβεσης-Διάσωσης του Αεροδρομίου ή την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία ή το τμήμα Πυρασφάλειας της Δ/νσης Αερολιμένων της ΥΠΑ, σε θέματα πυροπροστασίας, εκπαίδευσης κ.λπ.

11.4.2.7. Να προβαίνει στην θεωρητική και τακτική εκπαίδευση του προσωπικού πυροπροστασίας και των υπολοίπων υπαλλήλων που εργάζονται ή δραστηριοποιούνται στο αεροδρόμιο.

11.4.2.8. Να πραγματοποιεί ασκήσεις δοκιμαστικής εσπευσμένης εκκένωσης των χώρων του αεροσταθμού.

11.4.2.9. Να φροντίζει για την έγκαιρη αντικατάσταση ή επαναπλήρωση των ακατάλληλων πυροσβεστικών μέσων.

11.4.2.10. Να ορίζει κατάλληλο μέλος της ομάδας πυροπροστασίας για την ενημέρωση από την Πυροσβεστική Υπηρεσία στη λειτουργία των πυροσβεστήρων και γενικά την συντήρηση των πυροσβεστικών μέσων.

11.4.2.11. Να αναρτά σε κοινόχρηστο χώρο διάγραμμα σύνθεσης ομάδας πυροπροστασίας, το οποίο πρέπει να είναι πλήρως ενημερωμένο.

11.4.2.12. Να διατηρεί βιβλίο επιθεώρησης, στο οποίο θα καταχωρεί τις διαπιστωμένες ελλείψεις, παραλείψεις και συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.

11.4.3. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος των υπαλ-

λήλων της Αερολιμενικής Αρχής τότε αυτοί αντικαθίσταται από οιονδήποτε υπάλληλο του αεροδρομίου ορίσει η Αερολιμενική Αρχή. Ο υπάλληλος αυτός είναι άμεσος συνεργάτης της Αερολιμενικής Αρχής και συνδράμει στο έργο της, σύμφωνα με τις εντολές αυτής.

12. Προληπτικά μέτρα

Σε αίθουσες συγκέντρωσης κοινού Απαγορεύεται:

12.1. Η τοποθέτηση μόνιμα ή πρόσκαιρα στις διόδους, στις σκάλες οδών διαφυγής και εξόδων κινδύνου, επίπλων και γενικά αντικειμένων που μπορεί να μειώσουν το πλάτος αυτών ή να παρεμποδίσουν την ελεύθερη κυκλοφορία του κοινού σε περίπτωση κινδύνου.

12.2. Η εγκατάσταση προβολέων μεγάλης ακτινοβολούμενης θερμότητας χωρίς προστατευτικές διατάξεις που αποτρέπουν την πρόκληση πυρκαγιάς σε εύφλεκτα υλικά.

12.3. Η χρήση εύφλεκτων υλικών για διακόσμηση τοίχων και αιθουσών.

12.4. Η διακόσμηση των οδών διαφυγής και των εξόδων κινδύνου με εύφλεκτα υλικά.

12.5. Η ύπαρξη ή η τοποθέτηση σε αίθουσες συγκέντρωσης κοινού, πτητικών υγρών καυσίμων, εύφλεκτων διαλυτών, δοχείων αεροζόλ, των οποίων η βασική σύσταση είναι υγροποιημένοι υδρογονάνθρακες.

12.6. Το κάπνισμα και η χρήση οποιασδήποτε γυμνής φλόγας σε χώρους υψηλού κινδύνου.

12.7. Η χρήση σταχτοδοχείων και δοχείων απορριμμάτων κατασκευασμένων από εύφλεκτα υλικά.

12.8. Η θέρμανση των αιθουσών με θερμαντικά σώματα οιουδήποτε καυσίμου, όπως και ηλεκτρικού εφ όσον οι θερμαντικές αντιστάσεις είναι εκτεθειμένες.

12.9. Η ύπαρξη κυλίνδρων που περιέχουν αέρια καύσιμα υπό πίεση (υγραέριο) πέραν των απόλυτα απαραίτητων για την λειτουργία συγκεκριμένων συσκευών.

13. Έλεγχος τήρησης των μέτρων πυροπροστασίας

13.1. Ο έλεγχος των μέτρων πυροπροστασίας ανήκει στην Αερολιμενική Αρχή του Αερολιμένα.

13.2. Την ευθύνη συντήρησης και καλής λειτουργίας όλων των συστημάτων και μέσων πυροπροστασίας έχει η Τεχνική Συντήρηση του Αερολιμένα.

14. Παραβάσεις

Όπου διαπιστώνεται παράβαση, του παρόντος Κανονισμού, μετά την έγκριση και την δημοσίευση του, οι εντεταλμένοι Επιθεωρητές της ΥΠΑ εισηγούνται την λήψη μέτρων προς αποκατάσταση των ελλείψεων.

15. Τήρηση Κανονισμού Εκκένωσης Κτιρίων Αεροσταθμών

Η τήρηση του παρόντος Κανονισμού καθίσταται υποχρεωτική από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, από όλα τα αεροδρόμια που δέχονται πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών.

Ο Διευθυντής Αερολιμένων κ.α.α.

Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Βοηθητικά εργαλεία και μέσα σε αίθουσες συγκέντρωσης κοινού

1. Γενικά

1.1. Οι αίθουσες συγκέντρωσης κοινού επιβάλλεται να εφοδιάζονται με ορισμένα βοηθητικά εργαλεία.

1.2. Τα εργαλεία αυτά θα χρησιμοποιηθούν από τις ομάδες πυροπροστασίας και εκκένωσης του κτιρίου, για την αντιμετώπιση των αναγκών που μπορεί να παρουσιασθούν μέχρι την άφιξη της Υπηρεσίας Πυρόσβεσης - Διάσωσης του αεροδρομίου ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Τέτοιες «ανάγκες» μπορεί να είναι: ο απεγκλωβισμός ατόμων, διάνοιξη κλεισμένων θυρών, σπάσιμο σιδερένιων ρολών, προσέγγιση και προσπάθεια κατάσβεσης της εστίας της φωτιάς κ.λπ.

1.3. Τα εργαλεία και τα ειδικά μέσα βρίσκονται σε ένα ειδικό ερμάριο, σε ασφαλή θέση κοντά στην πυροσβεστική φωλιά.

1.4. Το ερμάριο αυτό ονομάζεται σταθμός και θα έχει αύξοντα αριθμό με εμφανή γράμματα, όπως πχ. «ΠΡΩΤΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ», «ΔΕΥΤΕΡΟΣ.....» κ.λπ.

1.5. Ο αριθμός των «ΣΤΑΘΜΩΝ» θα εξαρτηθεί από τον αριθμό των πυροσβεστικών φωλεών της κάθε αίθουσας ή και από το είδος πυρόσβεσης που χρησιμοποιείται.

2. Ειδικά

Σε κάθε αίθουσα συγκέντρωσης επιβατών αεροσταθμών να υπάρχει και ένας (1) «ΣΤΑΘΜΟΣ», δηλαδή ένα ερμάριο το οποίο θα περιέχει:

- Ένα (1) λοστό διάρρηξης,
- Ένα (1) πέλεκυ μεγάλο,
- Ένα (1) φτυάρι,
- Ένα (1) σκεπάρνι,
- Μία (1) αξίνα,
- Μία (1) κουβέρτα διάσωσης (δύσφλεκτη),
- Μία (1) κουβέρτα με υγρό τζελ κατά των εγκαυμάτων,
- Τέσσερα (4) μαντηλάκια με υγρό τζελ κατά των εγκαυμάτων,
- Δύο (2) φορητούς ηλεκτρικούς φακούς (αντιεκρηκτικού τύπου),
- Μία (1) αναπνευστική συσκευή ατμοσφαιρικού αέρα,
- Τέσσερις (4) ατομικές μάσκες προστασίας προσωπικού με φίλτρο,
- Δύο (2) προστατευτικά κράνη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Σχέδιο κειμένου «Αναγγελίας Εκκένωσης Χώρου»

«ΠΡΟΣΟΧΗ - ΠΡΟΣΟΧΗ!!!

Παρακαλούμε να εκκενώσετε το χώρο Χ ακολουθώντας τις φωτεινές ενδείξεις εξόδων κινδύνου. Μην πανικοβάλλεστε και κατευθυνθείτε στις εξόδους κινδύνου. Εκεί θα σας οδηγήσουν οι υπάλληλοι του αεροδρομίου στα σημεία συγκέντρωσης. Ευχαριστώ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 30 Ιουνίου 2004

Ο Διοικητής
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ

Αριθ. Α-29952/2308 (2)

Συγκρότηση και διορισμός του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 4 του άρθρου 1

του Ν. 2898/2001 (Α΄ 71) «περί σύστασης και λειτουργίας Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, όροι οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 (519 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών "Καθορισμός Αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών".

4. Την υπ΄ αριθμ. Α -24615/1916/26.6.2001 (857 Α΄) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Σύσταση Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης", όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄ αριθμ. Α-40950/3094/5.8.2003 (1155 Β΄) όμοια.

5. Τα έγγραφα με τα οποία ορίζονται εκπρόσωποι για τη συγκρότηση του ΣΑΣΘ:

α. υπ΄ αριθμ. 00862/18.5.2004 έγγραφο του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

β. υπ΄ αριθμ. 1556/20.5.2004 έγγραφο του Υπουργού Μακεδονίας-Θράκης.

γ. υπ΄ αριθμ. 4554/20.5.2004 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

δ. υπ΄ αριθμ. 411/25.5.2004 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης.

ε. υπ΄ αριθμ. 322/13.197α/ΖΠ/19.5.2004 έγγραφο της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων του νομού Θεσσαλονίκης (ΤΕΔΚΘ).

στ. υπ΄ αριθμ. Β 268/21.5.2004 έγγραφο της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

ζ. υπ΄ αριθμ. 1218/2.6.2004 έγγραφο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης (Ο.Ρ.ΘΕ.).

η. υπ΄ αριθμ. 1016/12/20-ια/18.5.2004 έγγραφο της Γενικής Αστυνομικής Δ/νσης Θεσσαλονίκης.

θ. υπ΄ αριθμ. 2213/25.5.2004 έγγραφο του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης.

6. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Διορίζεται το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, που αποτελείται από:

α. τον Τουσιάκη Ιωάννη, ως εκπρόσωπο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Πρόεδρο.

β. τον Ρίγγα Μιχαήλ, μόνιμο υπάλληλο του Υπ.Οι.Ο., ως εκπρόσωπο του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

γ. τον Λατσίνογλου Χρίστο, Οικονομολόγο, ως εκπρόσωπο του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης.

δ. τον Τσιακίρη Σταμάτη, με αναπληρωτή του τον Κολοβέτσιο Δημήτριο, ως εκπρόσωπο του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

ε. τον Ψωμιάδη Παναγιώτη, Νομάρχη Θεσσαλονίκης, με αναπληρωτή του τον Ορφανίδη Νικόλαο, Νομαρχιακό Σύμβουλο, ως εκπρόσωπο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης.

στ. τους Τσουκνιδά Ιωάννη, Δήμαρχο Κουφαλίων και Αθανάσαρο Θεόδωρο, Δημοτικό Σύμβουλο Θεσσαλονίκης, με αναπληρωτές τους, αντίστοιχα, τους Καραγιάννη Ιωάννη, Δήμαρχο Λαγκαδά και Σερβερτά Δημήτριο, Δήμαρχο Τριανδρίας, ως εκπροσώπους της ΤΕΔΚΘ.

ζ. τον Ταξιλτάρη Χρίστο, καθηγητή του Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών, με αναπληρωτή του τον Μπάσμπα Σωκράτη, λέκτορα του ίδιου Τμήματος, ως εκπρόσωπο του Κοσμήτορα της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

η. την Μπαϊρακτάρη Σταυρούλα, Πρόεδρο της Ε.Ε του Ο.Ρ.ΘΕ, με αναπληρωτή της τον Τόσκα Ιωάννη, Συγκοινωνιολόγο -Πολ. Μηχανικό, ως εκπρόσωπο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης.

θ. τον Τζέκη Κωνσταντίνο, Υποσ/γο, Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Θεσσαλονίκης, με αναπληρωτή του τον Κόνιαρο Χρήστο, Δ/ντή Τροχαίας Θεσσαλονίκης.

ι. τον Σιαμπάνη Δημήτριο, με αναπληρωτή του τον Σαμαρά Δημήτριο, ως εκπρόσωπο του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης.

Από της ισχύος της παρούσας απόφασης καταργούνται οι υπ΄ αριθμ. Α -24615/1916/26.6.2001 (857 Α΄) και Α-40950/3094/5.8.2003 (1155 Β΄) αποφάσεις μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Αθήνα, 22 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ